

P E T I C E za vyřešení dopravního přetížení Černokostecké – Pražské - Kutnohorské ulice (tak se Kutnohorská výpadovka od Říčán po Vyžlovku jmenuje)

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

Trápí nás hluk, prach a emise, dopravní nehodovost a neustálé kolony motorových vozidel. Silnice není bezpečná pro chodce (zejména děti), kteří potřebují přejít, ani pro cyklisty. Je nejvyšší čas hledat návrhy možných řešení neutěšené situace výpadovky na Kutnou Horu, která protíná naše obce. Jsme si vědomi, že různá východiska mají svá pozitiva i negativa, ale s ohledem na dynamický rozvoj našeho regionu je potřeba najít co nejrychleji kompromisní variantu, která přinese prospěch jak Říčánům, tak i dalším obcím na této silnici.

Adresát petice: Ing. Alfred Brunclík - ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na vědomí: Ing. Aleš Řebíček - ministr dopravy ČR,
Ing. Petr Bendl - hejtman Středočeského kraje,
RNDr. Martin Bursík - ministr životního prostředí ČR,

My, níže podepsaní, žádáme touto peticí o vyřešení extrémního zatížení silnice I/2 („výpadovka na Kutnou Horu“) tranzitní dopravou v úseku procházejícím hustou rezidenční zástavbou. Jedná se o úsek Říčany – Tehovec – Mukařov – Louňovice – Vyžlovka. Výsledkem by mělo být komplexní řešení dopravní situace v širším říčanském regionu včetně odlehčení dopravy na této silnici a zakreslení přeložky v celém kritickém úseku do územního plánu kraje a územních plánů jednotlivých dotčených obcí.

V uvedeném úseku silnice projíždí v současnosti až 20 000 motorových vozidel denně. Přibližně ze tří čtvrtin jde o tzv. tranzitní dopravu, jejíž podíl každým rokem z následujících důvodů narůstá:

- nároky na dopravní spojení mezi Říčanským regionem a pražskou aglomerací se zvyšují obecně
- zvyšuje se počet nákladních automobilů, zejména kamionů, které tudy projíždějí i v nočních hodinách
- v Říčanech i přilehlých lokalitách směrem na východ probíhá intenzivní rezidenční výstavba, která sebou přináší i zvýšené nároky na dopravu

Hlavní následky extrémního dopravního zatížení Černokostecké:

- výrazné překračování hygienických limitů na hluk, prašnost a exhalace
- zhoršená bezpečnostní situace pro pěší podél komunikace (chybějící chodníky v Tehovci-Vojkově, Mukařově, Louňovicích i Vyžlovce; nebezpečné přechody pro chodce; blízkost školy atd.)
- zvýšená nehodovost v nepřehledném lesním úseku Říčany – Tehovec a na většině křižovatek jak v obcích, tak na silnicích nižších tříd

Další negativní dopady aktuálního stavu:

- přetíženost silnice je bariérou pro přirozený pohyb lidí ve městě (faktické rozdělení rezidenční zástavby v daných obcích na dvě části)
- kapacitní omezení výpadovky na Kutnou Horu bude z dlouhodobého pohledu bez řešení znamenat ještě větší zpomalení dopravy ať už osobní, či veřejné – tak jako například v Uhriněvsi
- pomalá přerušovaná doprava - popojíždějící automobily produkují větší množství výfukových plynů a více znečišťují životní prostředí

Řešení dopravního zatížení Černokostecké bylo také z výše uvedených důvodů zařazeno jako naléhavý případ do Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury 2008 - 2013 schváleného vládou České republiky dne 19. září 2007.

Analýzou situace a prognózou dalšího vývoje se na zadání města Říčany zabývala společnost CityPlan spol. s r.o. v letech 2004-2007. Na základě Studie vlivu regionální a nadregionální dopravy (2005) a Integrované dopravní studie města Říčany (2007) jsou navrhována a preferována variantní řešení, která by přinesla následující pozitivní efekty:

- snížení dopravní zátěže výše jmenovaných rezidenčních lokalit na přijatelnou mez
- zlepšení dopravně-bezpečnostní situace
- výrazné zlepšení dopravní infrastruktury říčanského regionu jako celku, zejména s ohledem na kvalitu napojení směrem ku Praze a dálniční síti
- dokončený obchvat Kutnohorské výpadovky (Černokostecká -> Pražská -> Kutnohorská -> Pražská) v úseku Říčany - Vyžlovka bude přeznačen na I/2. Řešený úsek bude následně překlasiifikován na silnici 2. třídy, což otevře prostor pro další

